Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej (STEŚ –R) wraz z analizą i prognozą ruchu, materiałami do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej oraz dokumentacją geologiczno-inżynierską dla zadania:

Budowa obwodnicy m. Augustów w ciągu drogi krajowej nr 16

Inwestor:

Skarb Państwa
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
Reprezentowany przez
Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad,
ul. Zwycięstwa 2,
15-703 Białystok

Wykonawca:

Value Engineering Sp. z o.o.
Aleja Krakowska 22A
02-284 Warszawa

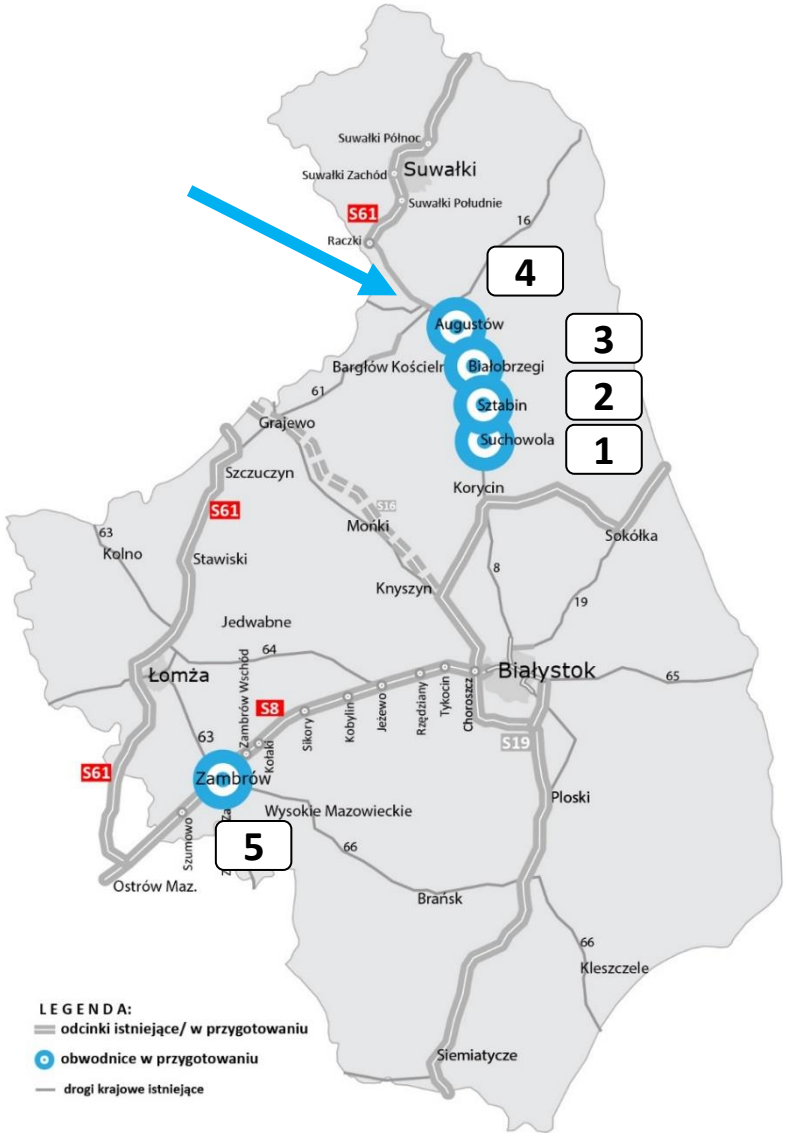
Badania o charakterze informacyjno-konsultacyjnym w dniach 06 - 20 maja 2021 r.

www.dk16obwodnicaaugustowa.value-eng.pl/

VALUE ENGINEERING

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Program Budowy 100 Obwodnic - województwo podlaskie



1 Budowa obwodnicy Suchowoli w ciągu DK8

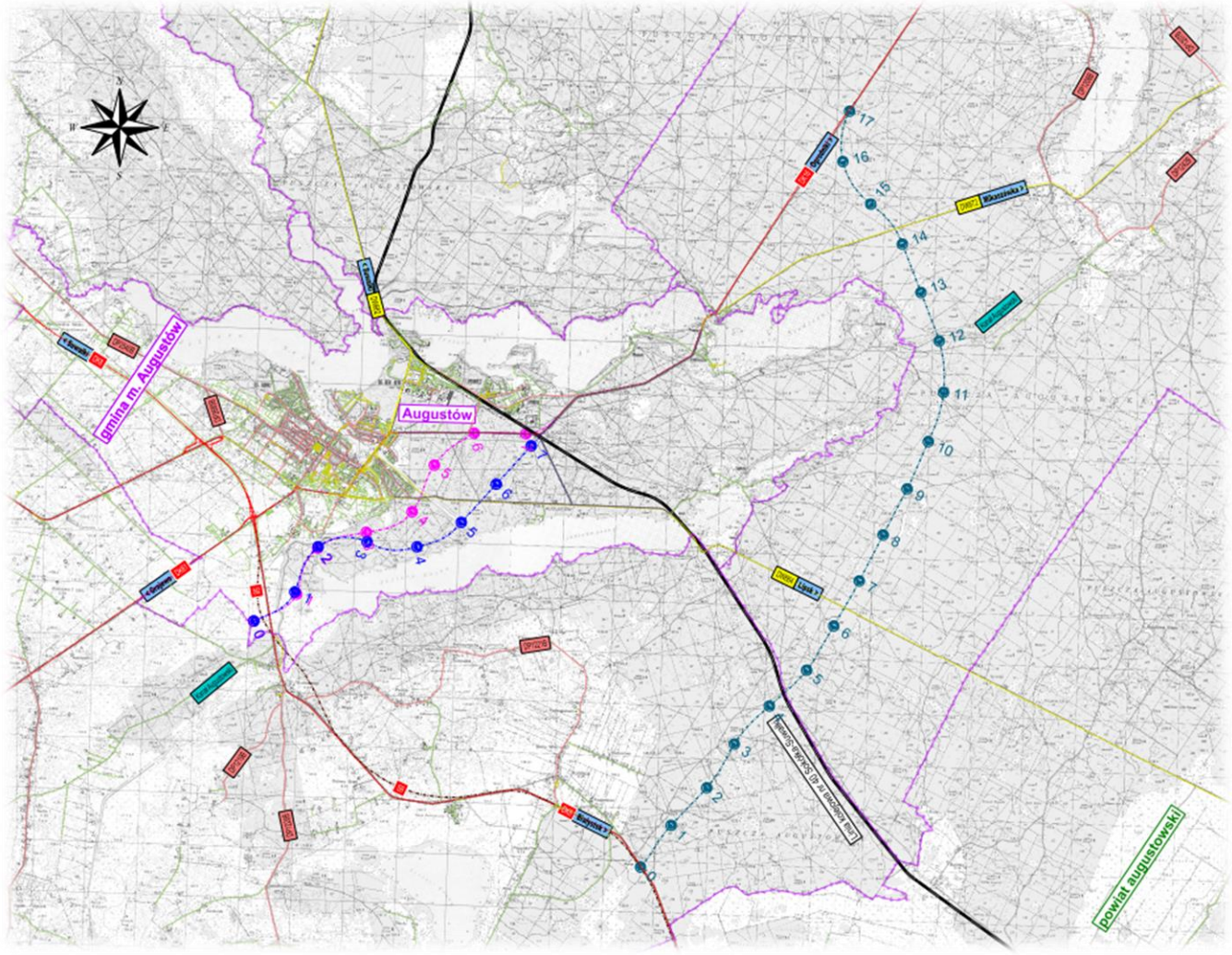
2 Budowa obwodnicy Sztabina w ciągu DK8

3 Budowa obwodnicy Białobrzeg w ciągu DK8

4 **Budowa obwodnicy m. Augustów w ciągu DK16**

5 Budowa obwodnicy Zambrowa w ciągu DK63 i DK66

Projektowany układ komunikacyjny



Obszar inwestycji obejmuje:

Województwo podlaskie

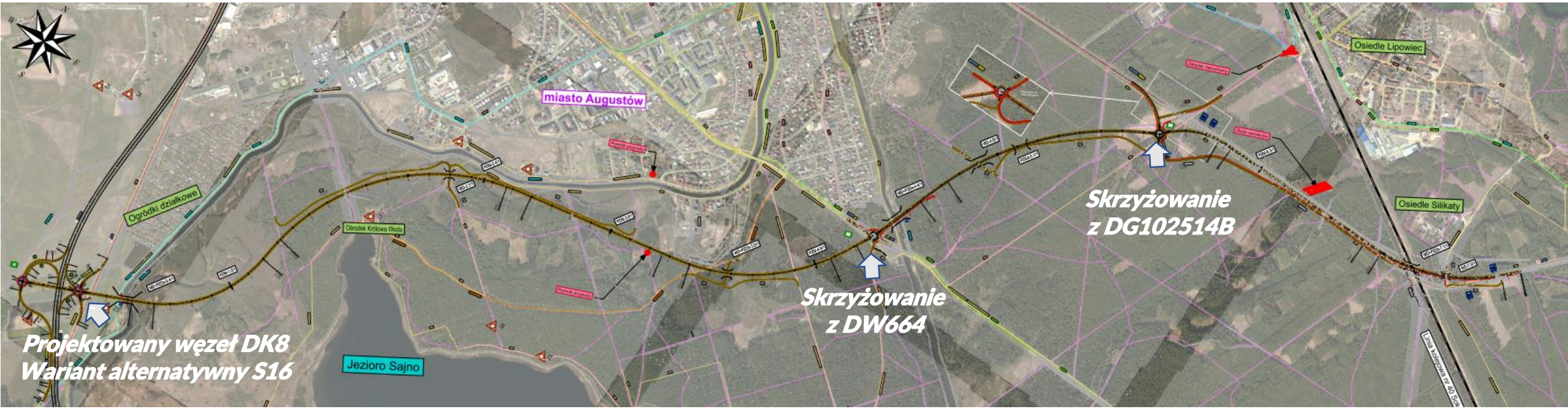
Powiat augustowski

Warianty 1 i 2:
Gmina Miejska Augustów

Wariant 3:
Gmina Wiejska Augustów
Gmina Płaska

Wariant W1

Długość: ok.7,66 km
Węzły: typ WB- 1 szt.
Skrzyżowania: typ rondo- 2szt.
Obiekty inżynierskie*: 13 szt.
*Liczba obiektów może ulec zmianie na dalszym etapie opracowania



Wizualizacje udostępniono na stronie: www.dk16obwodnicaaugustowa.value-eng.pl

Wariant W2

Długość: ok.7,68 km
Węzły: typ WB- 1 szt.
Skrzyżowania: typ rondo- 2szt.
Obiekty inżynierskie*: 17 szt.

*Liczba obiektów może ulec zmianie na dalszym etapie opracowania

Wizualizacje udostępniono na stronie: www.dk16obwodnicaaugustowa.value-eng.pl

Wariant W3

Długość: ok.17,22 km
Węzły: typ WA- 1 szt.
Skrzyżowania: typ podstawowy skanalizowane- 3szt.
Obiekty inżynierskie*: 28 szt.

*Liczba obiektów może ulec zmianie na dalszym etapie opracowania

Wizualizacje udostępniono na stronie: www.dk16obwodnicaaugustowa.value-eng.pl

Opis przebiegu wariantów

Planowana droga krajowa nr 16 we wszystkich wariantach przebiega po stronie południowej i wschodniej miasta Augustów, przy zróżnicowanym oddaleniu od miasta.

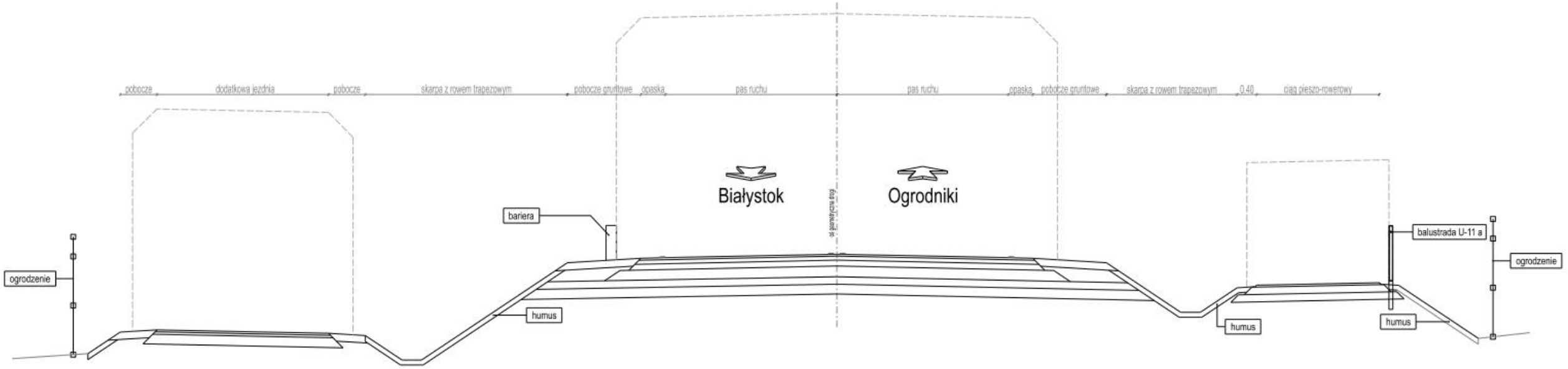
Warianty **W1** i **W2** początek mają w odległości ok. 2 km na południe od istniejącego węzła Augustów gdzie krzyżują się DK8 i DK16. Wariant **W1** odcinkowo prowadzony jest istniejącym pasem drogowym DK16 na wysokości Lipowca w km ok. 6+000 do 6+900 oraz od km 7+560 do końca odcinka za linią kolejową nr 40 Sokółka-Suwałki, wariant **W2** również odcinkowo prowadzony jest istniejącym pasem drogowym DK16 od km ok. 7+400 do końca projektowanego odcinka za linią kolejową nr 40. Obszar projektowanej obwodnicy w przypadku wariantu **W3** ma początek w przebiegu DK8 w okolicy miejscowości Zielone/Kolnica, w całości prowadzony jest nowym śladem i włącza się w istniejącą DK16 w odległości ok. 7 km na północ od miejscowości Przewieź.

Projektowane parametry techniczne

klasa projektowanej drogi:	GP
prędkość projektowa:	80 km/h
prędkość miarodajna	100 km/h
nośność:	115 kN/oś
kategoria ruchu:	KR5
przekrój:	jednojezdniowy
szerokość pasa ruchu:	3,50 m
szerokość jezdni	7,00 m
opaski	2 x 0,50 m
szerokość pobocza gruntowego:	min. 1,50 m
szerokość ciągu pieszo rowerowego:	2,50 m
skrajnia projektowanej drogi:	4,70 m
dostępność do drogi:	skrzyżowania i węzły, wyjątkowo zjazdy
ochrona akustyczna:	odcinkowo ekrany akustyczne

Przekrój normalny DK16

Z ciągiem pieszo-rowerowym i drogą dojazdową/leśną (dodatkową jezdnią)



Zagadnienia ochrony środowiska

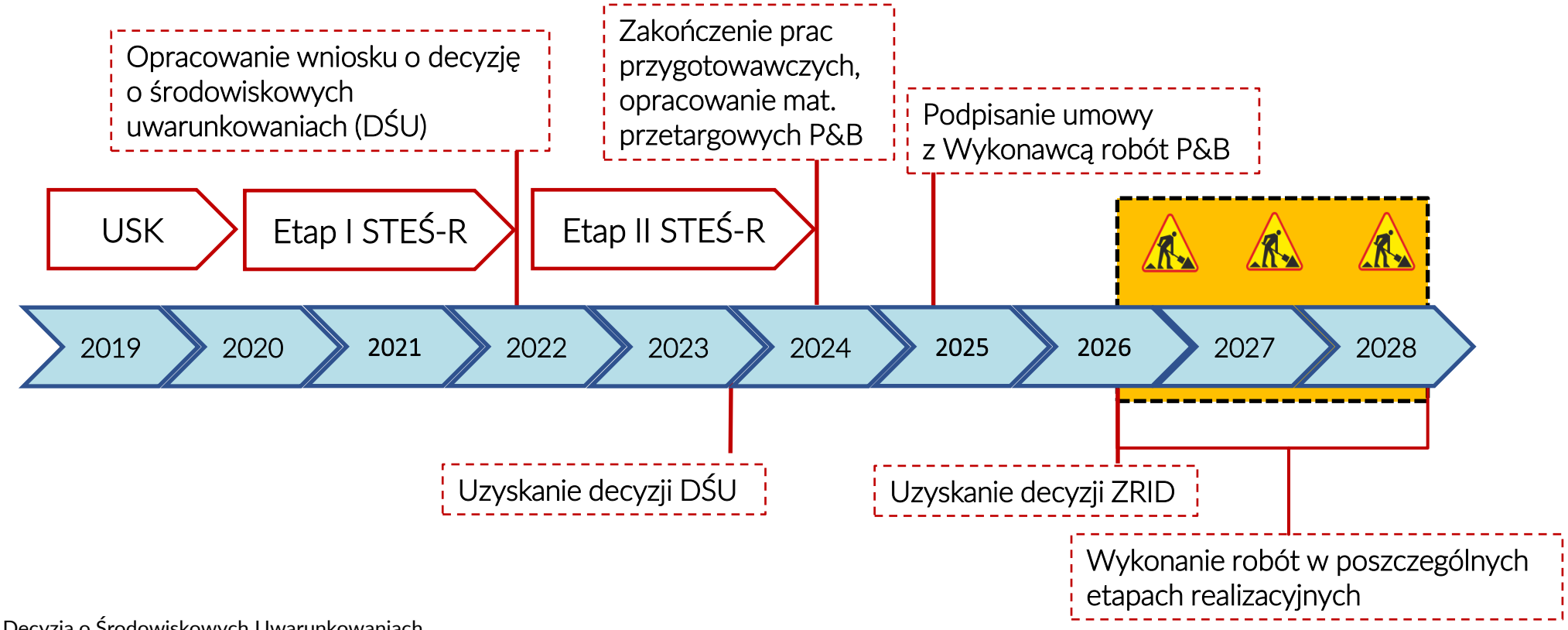
W zakresie ochrony środowiska projekt obejmuje następujące kluczowe zadania:

- ✓ roczną inwentaryzację przyrodniczą w celu rozpoznania pełnego spektrum występującej flory i fauny;
- ✓ dobór skutecznych rozwiązań zmniejszających wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym zaplanowanie przejść dla zwierząt: małych, średnich oraz dużych na podstawie wyników inwentaryzacji;
- ✓ analizę akustyczną w celu identyfikacji terenów wymagających ochrony przed hałasem oraz zaplanowania skutecznych rozwiązań minimalizujących emisję hałasu (np. ekrany akustyczne, „cicha" nawierzchnia);
- ✓ opracowanie karty informacyjnej przedsięwzięcia i raportu oddziaływania na środowisko z porównaniem prognozowanego wpływu poszczególnych wariantów na wszystkie elementy środowiska;
- ✓ przygotowanie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
- ✓ uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zaawansowanie prac projektowych

Etap I: Uproszczone Studium Korytarzowe wraz z oceną BRD	✔
Etap II: Analiza i prognoza ruchu do etap I STEŚ-R (opracowanie przyjęte przez DSS)	✔
Etap III: Materiały do Audytu BRD do etap I STEŚ-R	w toku
Etap IV: Inwentaryzacja przyrodnicza (pełna roczna)	w toku (od IX 2020)
Etap V_1: STEŚ-I (materiały do ZOPI, z uwzględnieniem uwag Audytu BRD)	w toku
Etap V_2: Raport OOŚ do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej	
Etap VI: Materiały do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej	
Etap VII: Materiały do Audytu BRD do etap II STEŚ-R	
Etap $VIII_1$: Opracowanie Projektu Robót Geologicznych wraz z Programem i Raportem z Badań Geofizycznych	
Etap $VIII_2$: Opracowania geologiczne i geotechniczne	
Etap IX: Etap II STEŚ-R (materiały do ZOPI, z uwzględnieniem uwag Audytu BRD)	

Harmonogram ramowy projektu



DŚU- Decyzja o Środowiskowych Uwarunkowaniach
P&B- Projektuj i Buduj
ZRID- Zezwolenie na Realizację Inwestycji Drogowej

Zachęcamy Państwa

do czynnego udziału w badaniach informacyjno-konsultacyjnych

poprzez wypełnienie formularza znajdującego się pod adresem:

www.dk16obwodnicaaugustowa.value-eng.pl

Dziękujemy za uwagę