

Adam Andruszkiewicz

minister infrastruktury

Interpelacja nr 8575

Interpelacja w sprawie połączenia kolejowego Suwałki-Warszawa

Szanowny Panie Ministrze,

w czasie rządów Prawa i Sprawiedliwości dokonano istotnej modernizacji linii kolejowych w Województwie Podlaskim, dzięki czemu możliwe jest dzisiaj pokonanie trasy Białystok – Warszawa Centralna w 90 minut regularnym połączeniem PKP Intercity. Aktualnie kursują 2 takie połączenia dziennie (IC Prząśniczka i IC Esperanto).

Od wielu lat istnieją również bezpośrednie połączenia kolejowe łączące drugie największe miasto w Województwie Podlaskim – Suwałki z Warszawą: aktualnie są to IC Podlasiak (3h 58 minut) i IC Hańcza (4h 18 minut). Dzięki temu z połączenia do Warszawy mogą korzystać również Pasażerowie wsiadający na stacji: Augustów, Dąbrowa Białostocka i Sokółka. Niestety, z uwagi na konieczną zmianę lokomotywy na stacji Białystok, Pasażerowie muszą liczyć się często z ponad półgodzinnym postojem na tej stacji. Co ważne, te osoby, które nie wysiadają na stacji Białystok, w zdecydowanej większości chcą dojechać bezpośrednio do Warszawy.

Właśnie dlatego wnioskuję o uwzględnienie możliwości lepszego skomunikowania Suwałk, Augustowa, Dąbrowy Białostockiej i Sokółki z Warszawą poprzez zaplanowanie w przyszłym rozkładzie jazdy PKP możliwości przesiadki z pociągu IC kursującego z Suwałk przez Augustów, Dąbrowę Białostocką i Sokółkę do Białegostoku do pociągu IC, który zapewnia pokonanie trasy na odcinku Białystok – Warszawa Centralna w 90 minut (a więc w tym czasie, w którym jeździ dzisiaj IC Prząśniczka i IC Esperanto).

Dzięki wprowadzonej w ten sposób zmianie w przyszłym rozkładzie jazdy PKP, przy zachowaniu dotychczasowych czasów przejazdu (Suwałki – Białystok: 1h 40 minut; Białystok – Warszawa Centralna: 1h 30 minut) oraz zarezerwowaniu 10 minut na przesiadkę na stacji Białystok, możliwe byłoby pokonanie trasy Suwałki – Warszawa Centralna w czasie 3h 20 minut. Dla Pasażerów z Augustowa byłby to czas 2h 56 minut, z Dąbrowy Białostockiej 2h 32 minuty, z Sokółki 2h 7 minut. Pasażerowie z Suwałk, Augustowa, Dąbrowy Białostockiej i Sokółki mogliby dzięki temu dojechać do Warszawy w czasie krótszym o odpowiednio 38 minut (od IC Podlasiak) i 58 minut (od IC Hańcza).

Dzięki temu Mieszkańcy dużej części Województwa Podlaskiego, w tym przede wszystkim Mieszkańcy Suwałk, Powiatu Suwałskiego, Powiatu Sejneńskiego, Powiatu Augustowskiego i Powiatu Sokólskiego uzyskaliby szybkie i wygodne połączenie z Warszawą w czasie, który może śmiało konkurować z czasem pokonania tej samej trasy samochodem i znacząco lepszym niż pokonanie tej trasy autobusem.

Z uwagi na powyższe informacje działając na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 7 ustawy z dnia 9 maja 1996 roku o wykonywaniu mandatu posła i senatora (Dz. U. z 1996 r. nr 73, poz. 350, z późn. zm.), proszę o odpowiedź na poniższe pytania:

1. Czy Ministerstwo Infrastruktury planuje wprowadzenie zmiany rozkładu jazdy PKP w taki sposób, aby umożliwić pokonanie trasy Suwałki – Warszawa w czasie 3 godzin i 20 minut w sposób opisany powyżej?
2. Jaki jest aktualny stan i planowana modernizacja infrastruktury kolejowej na linii kolejowej Suwałki – Augustów – Dąbrowa Białostocka – Sokółka – Białystok, Białystok – Elk – Suwałki oraz Białystok – Warszawa? Czy możliwy będzie szybszy niż obecnie przejazd pociągów na tej trasie? Jeśli tak, to kiedy? Proszę o przesłanie dokładnego harmonogramu realizowanych i zaplanowanych do realizacji prac na tych odcinkach?
3. Czy planowane jest zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów na trasie Suwałki – Białystok i Suwałki – Warszawa? Jaki jest docelowy czas pokonania tych tras, do którego dąży Ministerstwo Infrastruktury?
4. Jaki jest obecny stan remontu dworca PKP w Augustowie? Kiedy Pasażerowie będą mogli skorzystać z wyremontowanego dworca PKP w Augustowie?
5. Kiedy zostanie zakończony remont dworca PKP w Suwałkach?